## آوای دریا

۲۲۴۳۷۳۴
۲۲۴۶۳۸۴

### لامپها را ارزان بفروشید

می خواستم به مسئولان برق استان پیشنهاد دهم که لامپهای کم مصرف را با حداقل قیمت و مانند قیمت لامپهای معمولی بفروش برسانند . این موضوع باعث می شود که مردم از این لامپها بیشتر استفاده کنند و باعث صرفه جویی در مصرف برق و کاهش هزینه های برق می شود که رضایتمندی مردم را به همراه دارد .
**رضاپور**

### تلفن قطع شد

بعد از گرد وخاک و باران چند شب پیش تلفن ما در خیابان مدرس کوچه بعثت ٤ قطع شده وتا کنون هم وصل نشده است . از مخابرات هرمزگان می خواهم نسبت به وصل آن اقدام نماید .
**صنعتگر**

### از چه طریق سیمان تهیه کنیم ؟

مدتی است که دولت گفته است سیمان را به نرخ آزاد به بازار ارائه می دهد که متاسفانه از این طریق چیزی عاید ما نمی گردد و حال ما که کوپن و حواله ای نداریم از چه طریق باید سیمان موردنیاز خود را تامین کنیم؟ لطفاً مسئولین امر اقدامات لازم را در این زمینه انجام دهند تا بسیاری از مردم از بلاتکلیفی درآیند.
**یك شهروند**

### جوابیه

در پاسخ به پیام چاپ شده یکی از شهروندان در شماره ٦٤٣ آن روزنامه در تاریخ ۸۷/٤/۳ به آگاهی میرساند ، دیدارهای هفتگی شهرداری بندرعباس با شهروندان ، سه شنبه های هرهفته از ساعت ۷/۳۰ بامداد تا ۱۲ ظهر برگزار می شود و این شهروند نیز می تواند با مراجعه به دفتر شهردار و نام نویسی در این خصوص اقدام نماید .

## تصویـــــر های سوخته

[ سیدرضا هاشمی ]

مرد بر آمده ترین قسمت جلوی شکمش را روی فرمان خودرویش لماند . بوی تیز ادکلن و عطر ناب توتون کاپیتان بلاک حال خودرو را بهم زد . همراهش یک ریز فریاد می زد . قیمت ها با لحظه ها همدست شده بودند . در پوست خودش نمی گنجید آن سوتر پسرکی در کنج زاویه ترین گوشه خیابان آب تلخ دهانش را فرو بلعید . پیرمردی زیر سایه آزاد یک برج قد بلند ،عاطفه رهگذران را به یاری می خواست .

پسرک واکسی تنها لکه سیاه کنار ساختمان سپید بود . گرما آوار شده بود روی تن خیابان . در بانکی آن حوالی خیلی پول می شمردند . مرد برآمده "تسهیلات" و"بانک" و"برج" را دوست داشت . خانه اش آن ور آب در چشم انداز خلیج و غروب ،جزیره رویاها بود . سوز سردی می آمد از پشت پنجره نگاه عابران ،بانکی ها ،مرد برآمده،پسرک،پیرمرد و یک چهار راه دورتر دخترکی کم سن و سال فقط از "بانک" آب سردکن آن را می شناختند ،سهم تسهیلات آنها همین بود .

پیرمرد سالیان بسیار با صداقت دویده بود . چهره پاخورده اش حاصل ضرب خطوط مبهم رنج در درازنای زحمت و مرارت بود . دخترک ، پسرک ،پیرمرد ،مرد برآمده شکم،بانکی ها، خودروها ،عابران شتابان و... تصویرهای سوخته شهرهای مانید .چه روزگار غریبی است نازنین ...

# زن ، رانـــــــنده بهتر !

[ فریدون دبیری ( فراز ) ]

با فاصله حدود بیست متر جلوتر از من در منتهای سمت راست جاده در حالیکه چراغ راهنمای سمت راستش را زده بود آرام حرکت می کرد و یقیناً قصد پیچیدن به خیابان سمت راست پمپ بنزین بلال آنجایی که کپسول گاز می فروشند را داشت .

یک پژو آبی رنگ ٤٠٥ همچون تیری که از چله کمان رها شده بود بدون هیچگونه علائم هشدار دهنده قصد ورود به همان خیابان را داشت چنان جلوی آن خانم پیچید که اگر او ترمز نکرده بود قدر مسلم تصادف هولناکی بوجود می آمد . بگذریم که پژو فنرهای عقب اتومبیل را چنان داده بود کشیده بودن و بالا آورده بودند که نه من بلکه همه می دانستند که راننده شوتی است و اتومبیل هم از آن اتومبیلهائی است که کار و بارشان حمل کالای قاچاق است . بگذریم .

وظیفه پلیس راهنمایی در متوقف کردن این نوع اتومبیلهاست که آنها بهتر می دانند کشیدن فنر و کمک فنر عقب ماشین برای انجام چه کاریست که متاسفانه همه روزه دهها از این نوع اتومبیل را در شهر می بینیم و یا شاید از چشم ماموران انتظامی و راهنمایی بدور است .قصدم از نوشتن این مطلب آنست که بگویم: کارشناسان و مقامات انتظامی و راهنمایی معتقدند: حس مسئولیت و احترام به قانون و رعایت نظم زنان راننده بیش از مردان راننده است . ایجاد کننده ۸۱ درصد حوادث ناشی از سرعت زیاد که اغلب موجب مرگ و جرح و صدمات جبران ناپذیری می گردد راننده های مرد هستند زنها، در پشت رل به مسائل خانوادگی ،اداری ،عشقی و مالی کمتر از مردها فکر می کنند و به همین جهت با مسئله فکری ایجاد حادثه نمی کنند .

آمارگیری های اخیر نشان داده است که زن ایرانی در امر رانندگی بر مرد ارجحیت دارد و از لحاظ رعایت مقررات تعادل عصبی،احتیاط کاری و به کاربردن تکنیک و آداب عبور و مرور به مراتب از مرد راننده برتر است .آمار تصادفات راهنمایی و رانندگی حاکی از اینست که زنها ٦٩ درصد کمتر از مردها ایجاد حادثه می کنند و ۹۸ درصد از تصادفات منجر به مرگ و خونریزی توسط مردهای راننده ایجاد می گردد .

آمار گران در گزارشهائی که از طریق مشاهده، مصاحبه و رسیدگی به پرونده ها تهیه کرده اند تائید می کنند ،صبر و حوصله زن در پشت رل اتومبیل ۷۰ درصدبیشتر از مرد است زنها هشتاد درصد کندتر از رانندگان مرد می رانند وبانتیجه حوادث ناشی از سرعت زیاد در خیابانهای شهر تا ۸۱ درصد تقصیرمردهای راننده است . زنها بهنگام رانندگی دقیق تر و ملاحظه کار ترند و حواس آنها در پشت رل تا ۷۰ درصدبیشتر از مردهای راننده است .

ثابت شده است که ٦٨ درصد حوادث رانندگی به علت مشغله فکری مردهای راننده در پشت رل است . اکثر رانندگان بهنگام عبور از خیابان تمام حواس خودرا به امر وظایف رانندگی مشغول نمی دارند .

**هر چه تعداد زنان راننده بیشتر شود آرامش عصبی ترافیك شهر بندر بیشتر خواهد شد .زنها راننده های بهتری هستند زیرا نسبت به قانون و رعایت حال پیاده ها و دربرابر حفظ جان خود و دیگران سختگیرترند**

راننده های مرد با افکار گوناگون و سرگرمی ذهنی نسبت به مسائل مالی ، ، خانوادگی و اداری سرگرم بازی با پدال گاز و ترمز و کلاچ می باشند و در نتیجه کلیه قوای عاقله و شعوری او بهنگام رانندگی بطور صددرصدصرف راندن اتومبیل نمی شود و حادثه یکی پس از دیگری خیابان های شهر را به میدان جنگ و مبارزه تبدیل می سازد .

درمیان تمام خصلت های خوب اجتماعی که زن نسبت به مرد دارد مشارکت بهتر او در امر ترافیک شهر نکته ایست که ثابت می کند خلق و خوی اجتماعی زن و احترام او نسبت به قوانین و مقررات اجتماعی و شهری تا چه حد در حفظ آرامش عصبی مردم پایتخت موثر است و زن ایرانی با دریافت لقب "راننده بهتر" میتواند به خود ببالد که در حفظ تکنیک عبور و مرور برنده جایزه اول شده است .

با توجه با اینکه تعداد زنان راننده در سال اخیر تا ۹۷ برابر افزایش یافته است نقش زن در حفظ آرامش عبور و مرور شهر بیشتر هویدا می گردد."البته اگر مسئولان ،شهرداری ، سازمان آب و فاضلاب ، مخابرات ؛برق و... با کندن بلوار امام خمینی از مقابل شیلات تا سه راهی آزادگان و ایجاد ترافیک سر سام آور آنهم در این هوای داغ ،داغ کشنده که هیچگاه بفکر نوزادان درون ماشین، اطفال خردسال، افراد مسن از مرد و زن گرفته نبوده و نیستند و هر روز به همین بهانه و بخاطر حال بهم خوردن آنان از گرمازدگی به بیمارستانهای امام رضا و شهید محمدی اعزامشان می دارند و زیر سرم می خوابانند تا شاید مسئولان نیز راضی شوند که چه تعداد از همشهریانشان تا پای مرگ بخاطر عملیات حفاری آنان در بیمارستان بستری شوند و برای آنان افتخاری است که دارند (عمران و آبادی)می کنند آنهم ایجاد خطر جانی فراهم کردن برای همشهریان . بدون آنکه ککشان بگزد...

یک کارشناس ترافیک شهر بندرعباس گفت : ما خوشحالیم که خانم ها روز به روز بیشتر به امر رانندگی علاقه مند می شوند و برای گرفتن گواهینامه مراجعه می کنند زیرا هر چه تعداد زنان راننده بیشتر شود آرامش عصبی ترافیک شهر بندر بیشتر خواهد شد .زنها راننده های بهتری هستند زیرا نسبت به قانون و رعایت حال پیاده ها و مسئولیتی که برای حفظ جان خود و دیگران دارند سختگیرترند . یک مقام مطلع دیگر در راهنمایی و رانندگی درباره اینکه چرا زنها رانندگان بهتری هستند گفت: برای اینکه حس و عاطفه مادری دارند و از صدمه زدن و آسیب رساندن به دیگران روحشان معذب می شود . زن در پشت رل عجله ندارد و با تسلطی که به اعصاب خود دارد هدفش رسیدن به مقصد است نه حادثه سازی و خودنمائی .

**صبر و حوصله زن در پشت رل اتومبیل ۷۰ درصدبیشتر از مرد است زنها هشتاد درصد کندتر از رانندگان مرد می رانند وبانتیجه حوادث ناشی ازسرعت زیاد در خیابانهای شهر تا ۸۱ درصد تقصیر مردهای راننده است**

زن در پشت رل اهل مسابقه دادن و ویراژ دادن و عجله کردن نیست و از این بهتر اینکه اتومبیل را وسیله ای برای ابراز قدرت و اثبات خود خواهی و خودنمائی تلقی نمی کند و اتومبیل را عملاً یک وسیله خطرناک و کشنده میداند و به همین جهت مواظب است که با عصیان و طغیان روحی در پشت رل از این وسیله نقلیه یک سلاح کشنده قسطی خریده نسازد که گوئی خیابان ، فضای سبز و پیاده رو و محل خط کشی ملک لایملک پدریشان است هر جا خواستند بایستند ، و یراژ بدهند ، چپ و راست بروند ، جلوی پای افراد کنار خیابان خصوصاً دختران و خانمها ترمز کنند و یا حتی پشت چراغ قرمز که دهها اتومبیل جلوی آنها ایستاده و منتظر سبز شدن چراغ راهنمایی هستند مرتباًبوق می زنند و ... که متاسفانه قلم از نوشتن اعمال و رفتار اینگونه رانندگان مرد که چه عرض کنم که نه و شعور و درک و معرفت و انسانیت را.

**اما نقاط ضعف و قوت زن بهنگام رانندگی**

خانمهای راننده بطور کلی یک عیب و یک حسن بزرگ دارند از نقطه نظر روانی و علوم انسانی ثابت شده است که استعداد خانمها در زمینه امور فنی و مکانیکی ضعیف تر از استعداد آقایان است و حتی اگر دچار پنچر شدن یکی از چرخها شوند ناگزیر از کمک خواستن از این و آن هستند چه رسد به عیب فنی موتور که در این موارد به کلیه رانندگان زن توصیه می شود که از مراکز امداد خودرو و از ماموران شریف و زحمتکش راهنمایی و رانندگی کمک بخواهند نه از بعضی دلقکان خیابانی نخود هر آش.


# اطـــــــــلاعیه

نوبـــــت دوم

جمعیت هلال احمر استان هرمزگان

**جمعیت هلال احمر استان هرمزگان ، جهت تامین نیروی انسانی خود ، از داوطلبین مرد جهت کار، دعوت به همکاری می نماید .**

**علاقمندان طبق شرایط درج شده زیر تا تاریخ ۸۷/۵/۲۰ ، مدارک خود را شامل : تصویر مدرک تحصیلی ، تصویر شناسنامه، تصویر کارت پایان خدمت وظیفه یا معافیت دائم با پست پیشتاز به صندوق پستی ۱۶۳۴-۷۹۱۴۵ به نام جمعیت هلال احمر استان هرمزگان ارسال نمایند.**

| ردیف | محل جغرافیایی خدمت | شرایط احراز |
|---|---|---|
| ۱ | شهرستان بستک | ۱-دارابودن مدرک تحصیلی کارشناسی یا کارشناسی ارشد در یکی از رشته های حسابداری- مدیریت گرایشهای (صنعتی ،بازرگانی ، دولتی) -اقتصاد<br>۲-بومی منطقه مربوطه |
| ۲ | شهرستان میناب | |
| ۳ | شهرستان رودان | |
| ۴ | جزیره کیش | |
| ۵ | شهرستان بندرعباس | ۱-دارابودن مدرک تحصیلی کارشناسی یا کارشناسی ارشد در یکی از رشته های مدیریت گرایشهای (صنعتی ،بازرگانی ،دولتی ) ۲-بومی شهرستان مربوطه |
| ۶ | شهرستان بندرعباس | ۱-دارا بودن مدرک تحصیلی کارشناسی یا کارشناسی ارشد در رشته عمران<br>۲-بومی شهرستان مربوطه |

حسین بن علی

دبیرگاه اهل سنت واقعه عاشورا از فراخوان

دفتر نماینده ولی فقیه در امور اهل سنت استان هرمزگان برگزار می کند:

همایش علمی واقعه عاشورا از دیدگاه اهل سنت

لذا از کلیه صاحب نظران ، محققان و اصحاب اندیشه جهت ارائه مقاله پیرامون موضوعات ذیل دعوت به عمل می آید .

موضوعات

۱. بررسی مکاتب اهل سنت ۲. مفهوم شناسی کربلا و عاشورا در کتب لغت اهل سنت
۳. نقش قیام امام حسین (ع) در تحولات حکومت امویان و عباسیان ۴. جایگاه عاشورا در روایات اهل سنت
۵. تواریخ اهل سنت و واقعه عاشورا ۶. جایگاه عاشورا نزد بزرگان اهل سنت
۷. نقش عاشورا در وحدت امت های اسلامی ۸. تاثیر عاشورا در دنیای اسلام از نگاه اهل سنت
۹. نقش عاشورا در احیای ارزش های اسلامی ۱۰. عوامل و پیامهای عاشورا

نحوه تنظیم و ارسال مقالات :
مقالات در کاغذ A۴ و تعداد صفحات حداقل ۱۴ صفحه می باشد .
جوایز : به صاحبان مقالات علاوه بر دعوت در همایش جوایز نفیسی اهدا خواهد شد .

آخرین مهلت ارسال مقالات : ۹ آبان ماه ۱۳۸۷
ک . پ : ۴۴۱۳۳-۷۹۱۴۹ فکس : ۳۳۴۲۱۵۴-۰۷۶۱

آدرس : استان هرمزگان /شهرستان بندرعباس /بلوار امام خمینی ( ره ) /ضلع شمالی مصلی قدس /واحد فرهنگی دفتر نماینده ولی در امور اهل سنت استان هرمزگان /تلفن : ۳۳۵۰۷۴۰ ، ۳۳۵۰۷۳۰ ، ۳۳۵۰۷۲۰ - ۰۷۶۱

هدف شیلات حفظ بقاء نسل آبزیان برای آینده است این کار بدون همکاری ماهیگیران امکانپذیر نیست . اعتقاد ما بر این است که ماهیگیران همکارانی برای حفاظت از ذخائر آبزیان و تداوم حرفه صیادی هستند

✓ معاونت صید و بنادر ماهیگیری شیلات هرمزگان
اداره امور صیادان